

## Płyta VSS - pomiar jednopunktowy

### ZASTOSOWANIE

Badanie poprzez obciążenie płytą VSS stosuje się do określania modułów odkształcenia E1 i E2 oraz wskaźnika odkształcenia I<sub>o</sub> warstw konstrukcyjnych podatnych i podłoża gruntowego. Urządzenie jest zgodne z normą DIN 18134 oraz KPRNPP-2013 Zał. B 3, wyd. IBDiM GDDKiA i jest popularnie stosowane w zarówno Polsce jak i za granicą przy budowach m. inn. dróg, placu i parkingów, posadzek w halach itp.



### SKŁAD ZESTAWU DO BADAŃ VSS

- ✓ Płyta stalowa obciążeniowa  $\Phi$  300 mm z tunelem pomiarowym i z metalowymi uchwytami do przenoszenia. Płyta wyposażona w wygodne, przegubowe mocowanie siłownika.
- ✓ Układ hydrauliczny składający się z lekkiej pompy (LUKAS) zapewniającej długą żywotność oraz komfort pracy, siłownika o wysuwie 150 mm oraz manometru umożliwiającego ciągłą kontrolę nacisku. Tarcza manometru wyskalowana jest w barach oraz MPa (wartości ciśnienia wywieranego na warstwę pod płytą) o zakresie 0-0,8 MPa (podziałka co 0,01/0,05 MPa). Waga: 10 kg.
- ✓ Lekki, teleskopowy statyw pomiarowy wykonany z aluminium zapewniający wysięg 1,5m od płyty obciążeniowej do podparcia statywu. Waga: 10 kg, długość po złożeniu 1,22 m.
- ✓ Czujnik zegarowy do wyznaczania osiadań płyty o zakresie pomiarowym 0-25mm i działce elementarnej 0,01mm. Istnieje możliwość dołączenia dowolnego innego czujnika
- ✓ Zestaw czterech przedłużeń siłownika o łącznej długości 560 mm wraz z magnetyczną końcówką przegubową zapewniającą wygodę oraz pewne oparcie o przeciwwagę.



### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Opcjonalnie w zestawie również skrzynia transportowa:

- skrzynia w wersji ekonomicznej ze sklejki
- skrzynia w wersji profesjonalnej typu flightcase

Wymiary skrzyni: 128x43x38 cm

Waga całego zestawu (bez skrzyni / ze skrzynią): ok. 38 / 56 kg

**Gwarancja 12 miesięcy!**

**Do zestawu dołączane jest świadectwo wzorcowania manometru**



Skrzynia transportowa w wersji ekonomicznej



Skrzynia transportowa w wersji profesjonalnej flightcase